

創業75年！輸入車・ヴィンテージカーのメカニック／整備



ジロン自動車株式会社 ©創業以来75年 ©昭和39年「ジロン号」完成 ©昭和41年にはいち早く欧州車の輸入販売を開始

求人情報

募集要項 リクナビNEXTの取材から 企業概要

1000キロ走破のクラシックカーラリー。
初日、200キロでクラッシュ。



「独学ですが、イタリア人に負けな
いつもです」。フェラーリ整備中
に撮影。

イタリアで行われているミレミアの日本版、
クラシックカーラリーイベント。

今年もサポートメカニックとして
参加する小畑（36）。

ビンテージ、クラシックカーの愛好者から
絶大な支持を受けている
メカニックの1人だ。

芸大時代に
イタリア車の洗練されたデザインに魅了され
整備士免許を取得。

前職ではイタリアに出掛け
片言のイタリア語で部品の買い出しに駆け回ったそう。
その経験は今につながっている。

見学时、
前職で訪れたイタリアの整備工房にそっくりだったことと
働いている人たちが楽しそうにしていたことに惹かれ
ジロン自動車に転職したと語っている。

「かつて300キロをたたき出し、
世界最速と謳われたランボルギーニのカウンタックと

それを僅差で抜いた
フェラーリの365 B Bがならんでいる。
そんな整備工場、日本じゃ珍しい」とも。

たしかに、たしかに。

さて、冒頭のラリーの話のつづき。

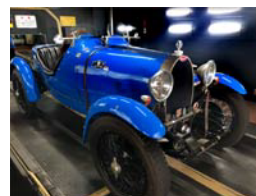
「私がサポートしていた
ブガッティが、200キロで走行不能に。
レッカーでホテルまで運んで朝までになんとか直したものの
3日目にもトラブル。
天を仰いだわけだけど、
大阪まで来ていたから、うちで応急処置をして。
翌日の夜、パーティを抜け出して、
徹夜で修理して。

ラリーに参加していたみんなが
無理だと言ってたのを直して、
実は、メカニック賞までいただきました」。

小畑に頼むために、富豪も列をつくる。

そんな彼が先生になる。
世界が変わる。

新しい世界を望みたい
メカニック、募集。



ふだん目にするでもないクラシッ
クカーに出会えます。

募集要項

フィアット、アバルト、ロータス、ケータハム、モーガン各メーカーの正規代理店。欧州車やビンテージカーなど一流の車種有。創業75年。昭和39年には「ジロン号」をつくる等、チャレンジ精神旺盛です。

仕事内容

クラシックカー・ビンテージカーのメカニック/整備

【具体的には】

輸入車をはじめクラシックカー・ビンテージカーのメカニック/整備。
クラシックカー・ビンテージカーのレストア、修理及び整備を行います。

日本車と比較し、整備がしにくいと言われる輸入車をはじめ、部品探しから始まるクラシックカー・ビンテージカーを整備する仕事です。熟練の先輩、整備士たちが丁寧に指導します。

整備場には、みられたこともないような工具類が並んでいます。すべてではありませんが、整備士が必要とする機器や資料は、できるだけ揃えるようにしています。海外の部品商とのネットワークも有です。

お客様は、車好きな富裕層が多く修理や整備にも満足いくよう、しっかり投資されますので、整備士自身も納得いく修理・整備が行えます。整備士冥利に尽きる仕事です。

一度きりではなく、お客様と長くお付き合いができるのもジロン自動車の整備士の特長です。クラシックカーやビンテージカーとなれば指名もいただけます。信頼を獲得すれば、小畑のように「サポートメカニック」としてラリーへの参戦も可能です。

クラシックカー・ビンテージカーでは、部品がないで諦めるのではなく、そこから勝負がはじまります。部品や資料を探す、また自身で作成するなど粘り強く対応していきます。また、オーナー様に整備の状況や方法を理解いただくことも大事。整備士たちがコミュニケーションを大事しているのはそのためです。

求めている人材

メカニック・整備士の経験者/経験年数・対応車種・メーカー・国産・輸入車など不問/車が好きな人

【具体的には】

メカニック・営業・フロント、全員車好きです（お客様も愛好者ばかりです）。社員のなかにもレースに参戦しているつわものもいます。車という共通の趣味があるから、コミュニケーションも活発です。整備のスキルアップはもちろんのこと、仲間といっしょに楽しく仕事をしていただけます。

ロータスなどの輸入車だけではなく、1929年製のブガッティ、1960年製のアルファロメオ等々、お宝の車にも出会えます。

※乗用車だけではなく、建機など特殊な車の整備などを経験されてきた方もOKです。走りの性能を追求する方にも満足いただけます。

勤務地

【転勤なし】【Uターン歓迎】大阪市浪速区下寺3-8-5

【交通手段】

堺筋線「恵美須町」駅徒歩6分

谷町線「四天王寺前夕陽ヶ丘」駅徒歩7分

給与

月給21万円～+インセンティブ（経験により考慮）

※上記は、今回募集の最低額です。

経験・年齢などを十分考慮し、決定させていただきます。

【昇給】

年1回

【賞与】

年2回

勤務時間 勤務時間：9:30～18:00
(休憩時間 1時間00分)

休日・休暇 週休2日制／日曜・祝日+月2回の日数分（希望選択可）
夏季
年末年始
GW
※夏季休暇・年末年始休暇は平均8連休

待遇・福利厚生 【試用期間】
3ヵ月
労働条件は本採用と同じです。
【保険制度】
・健康保険
・厚生年金
・雇用保険
・労災保険
交通費全額支給
社員旅行有

リクナビNEXTの取材から

社員インタビュー

走行会やラリーに参加されるお客様のサポートメカニックとしてレースに参戦できるチャンスも有です。これも、楽しみの一つにさせていただけるのではないのでしょうか。

メカニック

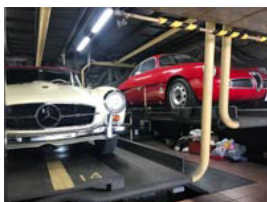
腕に覚えがある人なら、クラシックカーなどレースに参戦することも可能です。こちらも楽しみ。2012年に開催された第7回大阪モーターショーには、ジロン自動車オリジナル「ジロン号」で走行会に参加しました。このような楽しい催しにはこれからも参加したいですね。

メカニック

職場環境・風土について

現在、メカニックは5名。3名がディーラー、2名がヴィンテージを担当しています。51歳、46歳、45歳、36歳、30歳で、平均年齢は40歳。いい年齢ですが、車のことになるとみんな熱いです。

これも風土の一つですが、頑張ろうと思えば、どれだけでも頑張れます。「この作業がしたい」「この工具が欲しい」という声にもしっかり耳を傾けます。今までの経験、車好きという思いが無駄にならない会社です。



様々な珍しい車が、ふつうにやってきます。



工具類です。イタリア製の部品を探すのに片言のイタリア語で話すメカニックも。



ジロン自動車は欧州車やクラシックカー愛好者の間で知らない人はいない会社です。

企業概要

会社説明会を開催中！ぜひご参加ください。

社名	ジロン自動車株式会社
設立	1946年10月
代表者	代表取締役社長 吉田宏一
資本金	1000万円
従業員数	21名
事業所	大阪市浪速区下寺3-8-5
業種	自動車・輸送機器【メーカー】 / 自動車・輸送機器【商社】 / 自動車【ディーラー】 / その他流通・小売 / 機械関連【商社】
事業内容	正規ディーラー／フィアット、アバルト大阪中央、ロータス大阪、ケーターハム大阪、モーガンカーズ大阪、アルファロメオ指定サービス工場、シトロエン大阪中央サービスポイント。☆ヴィンテージ&クラシックカーの販売、整備、レストア。輸入車全般取り扱い／メルセデスベンツ、マセラティ、フェラーリ、ポルシェ等の中古車販売。
連絡先	ジロン自動車株式会社 大阪市浪速区下寺3-8-5 06-6644-0010／採用担当